

Příloha č. 1

ke zjednodušenému podlimitnímu řízení ve smyslu § 38 odst. 1 zákona č. 137/2006Sb. na nákup zájezdového autobusu pro Divadlo Spejbla a Hurvínka

Technická specifikace autobusu, přepravníku

• Základní parametry

- Dvounápravový autobus – přepravník určený pro přepravu osob a nákladu.
- Celková délka autobusu od 12 do 13 m, šířka bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m, výška maximálně 3,4 m, nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.
- Obsaditelnost autobusu minimálně **20** cestujících (bez započítání sedadla průvodce), minimální rozteč mezi sedačkami 750mm
- Prostor pro přepravu cestujících oddělen od nákladového prostoru plnou stěnou bez dveří
- Autobus musí být homologován na rychlost 100 km/h
- Povinná výbava ve smyslu platných právních předpisů ČR
- Součástí dodávky bude návod k obsluze a údržbě nabízeného autobusu v českém jazyce.

• Karoserie

- Antikorozní ochrana celého skeletu autobusu (např. kataforéza nebo použití nerezových materiálů na kompletní skelet autobusu).
- Zavazadlové prostory pod podlahou minimálně 4m³.
- Zajištění autobusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR, uzamykatelné dveře a vnější schrány vozidla.
- Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.
- Nezávislé topení s minimálním výkonem 30 kW.
- Akumulátory o minimální kapacitě 220 Ah, mechanický odpojovač baterií.
- Přední a zadní světla do mlhy.
- Světla pro denní svícení
- Vnější osvětlení kompletně technologie LED, zadní brzdová a směrová světla zdvojená.
- Dálkově ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka.
- Kompresorová klimatizace prostoru pro cestující výkon minimálně 15kW, s individuálními výdechy.
- Dvojitě zasklení v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla).
- Dvojitě zasklení okna řidiče.
- Tažné zařízení min 3t
- Barva pastelová béžová dle vzorníku barev RAL (bude upřesněna v souvislosti s propagačním polepem DSH)
- Propagační polep DSH obou boků a zadních dveří (2 ks polepu o předpokládané velikosti 5x1,5m a 1ks 1,5x1m)

- **Kinematický řetězec**

- Vznětový motor o minimálním výkonu 260 kW, splňující emisní limity minimálně Euro 6.
- Manuální plně synchronizovaná převodovka s minimálně 6 rychlostními stupni pro jízdu vpřed.
- Tempomat.

- **Podvozek, brzdy**

- Kotoučové brzdy na obou nápravách.
- Odlehčovací motorová brzda a retardér s ručním i nožním ovládním.
- EBS, ASR, ESP.
- Vysoušeč vzduchu.

- **Interiér**

- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva.
- Digitální tachograf.
- Seřiditelný cyklovač stěračů, seřiditelný volant.
- Jističe místo tavných pojistek.
- Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny
- Zavazadlové koše pro cestující
- Chladnička o objemu minimálně 35l, odpadkový koš.
- Druhá chladnička v zadní části prostoru pro cestující 15l
- Sedadla cestujících s možností sklopení opěradla, bočním posuvem a stavitelnými trnožemi.
- Bezpečnostní pásy na všech sedadlech.
- Radiopřijímač, 2x mikrofon, ozvučení interiéru vozidla.
- Digitální hodiny pro cestující.
- Vyhřívání, pneumaticky odpružené, seřiditelné sedadlo řidiče s tříbodovým bezpečnostním pásem.
- Sedadlo spolujezdce s 3-bod. pásem.
- Vnitřní zpětné zrcátko pro zajištění dostatečné viditelnosti do interiéru vozidla.
- Kladívka pro nouzové rozbití skel.
- 2 ks ručního hasicího přístroje 6 kg
- Lékárnička umístěná v salonu v blízkosti kabiny řidiče, jejíž vybavení odpovídá platným předpisům.
- Možnost napájení elektrických zařízení 220V na čtyřech místech v autobuse, výkon měniče minimálně 500W.
- Světla nad sedadly cestujících

- **Nákladový prostor**

- Objem nákladového prostoru určeného pro přepravu kulís a dalšího materiálu divadla minimálně 26m³. Délka nákladového prostoru minimálně 6 000 mm, vnitřní výška minimálně 50% nákladového prostoru minimálně 1 950 mm.
- Na boku přepravníku po celé délce nákladového prostoru lavice pro přepravu dlouhých předmětů, šířka minimálně 500mm s nosností minimálně 500kg.
- V zadní části busu otvor o rozměrech minimálně ŠxV 2x1,4m, dveře dělené na dvě části 50+ 50% otevíraná do stran, úhel otevření obou křídel minimálně 180°, spodní hrana nákladového prostoru ve výšce maximálně 1,5m
- Vnitřek nákladového prostoru oplechován, zesílená podlaha s nosností 800kg/1m². V čelní stěně a na bocích kotvící oka vzdálenost rovnoměrně rozmístěných kotvících ok max 2m
- Nákladový prostor osvětlen, samostatný vypínač nezávislý na osvětlení interiéru
- Mobilní schůdky pro přístup do nákladového prostoru zadními vraty z vozovky